## Bulletin mensuel

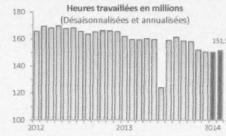


## Février 2014

En février, un niveau d'activité de 151,5 millions d'heures travaillées est atteint, en termes annualisés. Ceci représente une augmentation de 1 % comparativement à janvier et met fin au repli des derniers mois, qui pourrait avoir été lié au froid

exceptionnel qui a sévi. Mais bien que l'activité soit revenue au-dessus de 150 millions d'heures, elle demeure encore inférieure à celle de la même période de l'an dernier.

En termes bruts, la somme de 9,6 millions d'heures rapportées en février 2014 signifie un recul de 5 % si on compare au même mois en 2013. Ce sont 81 000 travailleurs couverts par les conventions collectives de la construction qui se sont déplacés vers les chantiers du Québec ce mois-ci.

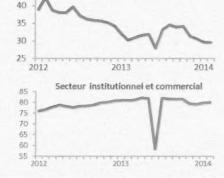


## Les secteurs

- Le secteur génie civil et voirie semble stopper sa descente avec 29,5 millions d'heures travaillées en février, en termes annualisés. Le sous-secteur des lignes électriques se distingue dans la grande région de Montréal et de la Côte-Nord, entre autres.
- Le secteur *industriel* augmente la cadence pour un troisième mois consécutif et semble emprunter une tendance à la hausse. Avec 14,2 millions d'heures en termes annualisés en février, il grimpe de 4 % comparativement à janvier. Par contre, l'amélioration provient de deux régions seulement, soit la Baie-James et la Mauricie-Bois-Francs.
- Tout comme en janvier, le secteur institutionnel et commercial demeure stable, avec 79,8 millions d'heures en termes annualisés. Le volume de travail dans la grande région de Montréal recule pour un quatrième mois de suite comparativement à l'an dernier.
- Le secteur résidentiel enregistre une amélioration (+2 %) pour la première fois en sept mois. Un total de 27,9 millions d'heures a été enregistré en termes annualisés en février. Seules trois régions sont en croissance cette année; soit l'Abitibi-Témiscamingue, la Côte-Nord et l'Outaouais.

## Heures travaillées en millions

(Désaisonnalisées et annualisées)



Secteur du génie civil et de la voirie

45

